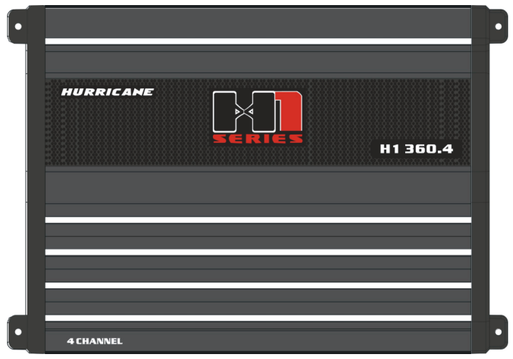
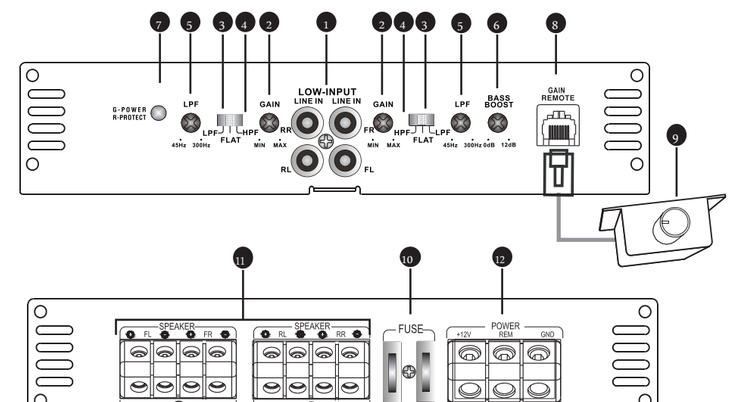
HURRICANE

MANUAL DE INSTRUÇÕES
H1 360.4



INSTRUÇÕES DE CONTROLES E FUNÇÕES



1. **LOW INPUT**
   Entrada de canais esquerdo e direito do sistema do amplificador. Saída pré-amplificada da unidade (CD Player, DVD e etc.) ou qualquer eletrônico externo como crossovers devem ser ligados a ele.

2. **GAIN**
   Ajuste para controle de volume.

3. **CROSSOVER**
   Seletor opcional para filtro high pass (HPF) / filtro full pass (FLAT) / filtro low pass (LPF).

4. **HPF**
   Frequência high pass 250Hz (não ajustável).

5. **LPF**
   Frequência Low pass ajustável, a frequência irá variar de 45Hz até 300Hz.

6. **BASS BOOST**
   Variação de 0dB até 12dB.

7. **LUZ DE INDICAÇÃO**
   Quando este LED estiver com a luz azul acessa, significa que o amplificador está funcionando normalmente.
   Quando este LED estiver com a luz vermelha acessa, significa que o amplificador está no modo proteção.

8. **CONTROLE REMOTO**
   Deve ser ligado no GAIN REMOTE para reforçar o ganho.
   Por favor gire o knob do volume ao máximo antes de usar o remote.

9. **REMOTE CONTROLLER**
   Gire o botão do volume para aumentar o ganho de 0.2 V até 6V.

10. **FUSÍVEL**
    Fusível automático padrão, se necessário trocar deve ser por outro de amperagem igual.

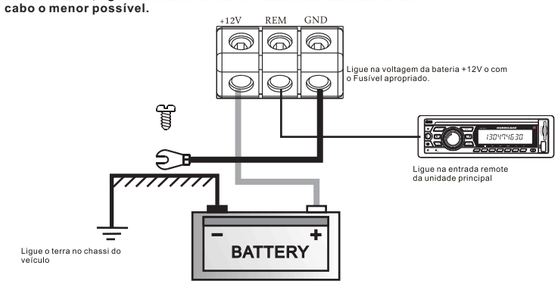
11. **FALANTE**
    Terminais de conectores dos falantes.

LIGAÇÃO ELÉTRICA

12 **+12V**
Terminal de ligação força, ligue no positivo da bateria do carro.

REM
Terminal para ser ligado com o cabo remote, proveniente da unidade (CD player, DVD e etc.) que controla o amplificador para liga-lo. Aplicando a voltagem entre 7 e 15 VDC.

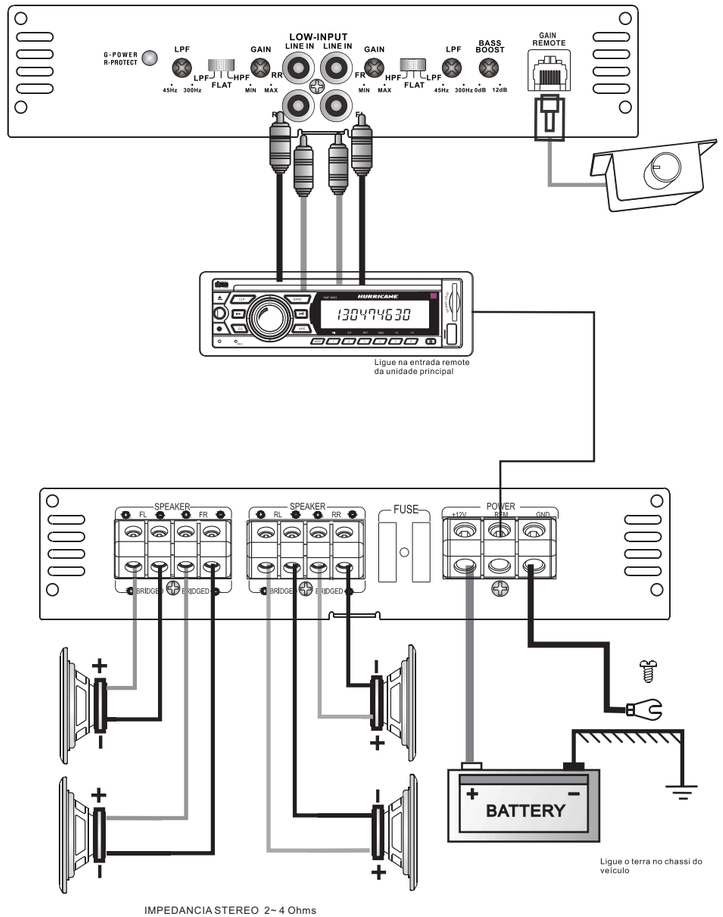
GND
Terminal terra, ligue ao chassi do carro e mantenha a distância do cabo o menor possível.



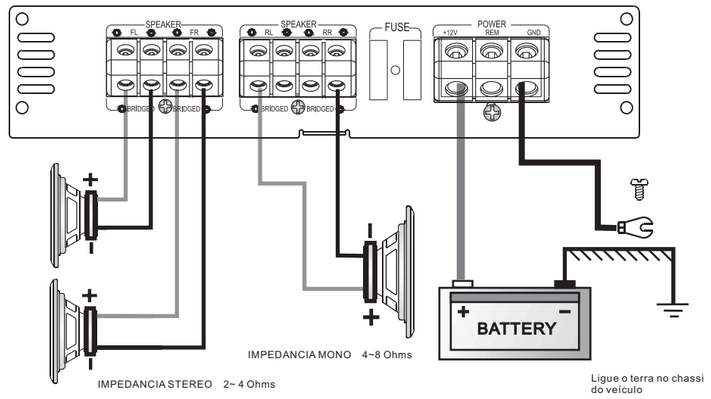
ESPECIFICAÇÕES

Modelo	H1 360.4
Potência RMS @ 4 Ohms	180W x 4
Potência RMS @ 2 Ohms	360W x 4
Bridged Potência RMS @ 4 Ohms	720W x 2
THD	0.08%
Resposta de frequência	22Hz~22KHz
Impedância de saída	10K
SPL	95 dB
Controle remoto do ganho	0.2V~+6V
Especificações do Crossover:	
Filtro Low Pass	45Hz~300Hz
Bass Boost	0dB~+12dB
Filtro High Pass	45Hz~300Hz
Fusível	20A *2
Dimensões	353x 245 x 60mm

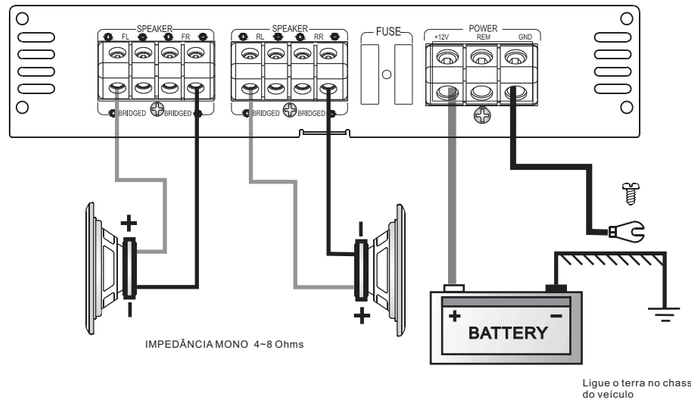
SISTEMA DE LIGAÇÃO
CONFIGURAÇÃO STEREO 4 CANAIS



SISTEMA DE LIGAÇÃO
CONFIGURAÇÃO MODO BRIDGE 3 CANAIS



SISTEMA DE LIGAÇÃO
CONFIGURAÇÃO MODO BRIDGE 2 CANAIS



SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Antes de remover seu amplificador , leia a lista abaixo e siga as sugestões e procedimentos. Sempre teste os falantes e sua ligação dos fios.

AMPLIFICADOR NÃO LIGA.
Verifique a ligação terra.
Verifique se o remote esta com mínimo de 7V DC.
Verifique se a bateria está ligada no terminal +.
Verifique todos os FUSÍVEIS.
Verifique se o LED de proteção está acesso, caso esteja desligue a unidade e aguarde alguns minutos.

BARULHO DO MOTOR OU ALTO RUÍDO NOS FALANTES.
Se o ruído for um "chiado" que aumeta com a rotação do motor, confirme que o amplificador ou outra fonte de Sinal (CD,DVD e etc.) estão propriamente aterrados.
Se o ruído for um "click" ou um "pump", que aumeta com a rotação do motor, isto geralmente significa que o veículo está equipado com injeção eletrônica que deverá ser reparada.
Cheque a rota dos fios de entradas dos falantes.
Se os passos acima não proverem um sinal limpo de interferências, o sistema deve ser checado por um profissional instalador de áudio para autos.

LED DE PROTEÇÃO ACENDE QUANDO O AMPLIFICADOR É LIGADO.
Verifique a ligação dos falantes.
Retire os fios do falante e resete o amplificador. Se o LED de proteção continuar acesso significa que o amplificador está com defeito.
O amplificador desliga automaticamente quando chega a temperatura de 80° C
Isto irá proteger contra danos do amplificador.

AMPLIFIFICADOR ESTÁ ESQUENTANDO MUITO.
Verifique se a impedância aplicada está correta com alto falante.
Verifique se existe um bom fluxo de ar ao redor do amplificador. Em algumas aplicações o uso de coolers externos é indicado.

SOM DISTORCIDO.
Verifique se o nível de controle do amplificador está sendo igual com o nivel da unidade.
Verifique se a freqüência do crossover foi devidamente ajustada.

ALTO RUÍDO NOS FALANTES.
Isto é causado por cabos RCA de má qualidade ou feita a ligação errada.

AVISO!

1. Volume muito alto pode danificar seu alto-falante.
2. Tenha cuidado quando instalar o amplificador perto do tanque de gasolina ou fios eletricos do sistema do carro.
3. Proteja os fios de ligação para evitar curto circuitos ou danos.
4. O sistema de som deve estar desligado quando for checar qualquer alteração no amplificador.
6. Tenha certeza de utilizar FUSÍVEL de mesma amperagem quando for trocar .

***Devido ao contínuo desenvolvimento do produto as especificações e desenhos estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.**